



**ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB**  
SEKTION FAA Blattgasse 6, A-1030 WIEN

**Sicherheitsmitteilung: SM010401**

**Datum:** 26.04.2001

**Hersteller:** Alle

**Betrifft:** Störungen durch das Verhängen von  
Leinen an Ösen.

**Betroffene Systeme:** Alle

**Problem:** Diese Störungen können äußerst gefährlich sein.  
Wenn eine Leine vom Hauptschirm sich an einer  
Öse verhängt, kann es zur Störung am Hauptschirm  
Führen.  
Der Hauptschirm kann sich so nicht vom Springer  
trennen, auch wenn die Abtrennprozedur korrekt  
ausgeführt worden ist.  
Der hängenbleibende Hauptschirm wird sich  
höchstwahrscheinlich mit der Reserve verwickeln.

**Die Faktoren die dazu beitragen:**

Fallschirmhersteller benutzen neue (dünnere) Materialien für ihre  
Leinen

Schirmöffnungen sind nicht immer in stabiler Bauchlage

**Maßnahmen:** Inspektion von allen Ösen des Systemes

**Status:** Verpflichtend

**Wirksamkeitsdatum:** Bei jeder Inspektion

**Beilagen:** Beschreibung Inspektion  
Beschreibung Problem  
Beschreibung Maßname

Ösen lockern sich im Laufe der Zeit

a) durch Packen und

b) durch Druck der während des Gebrauches auf diese ausgeübt wird.

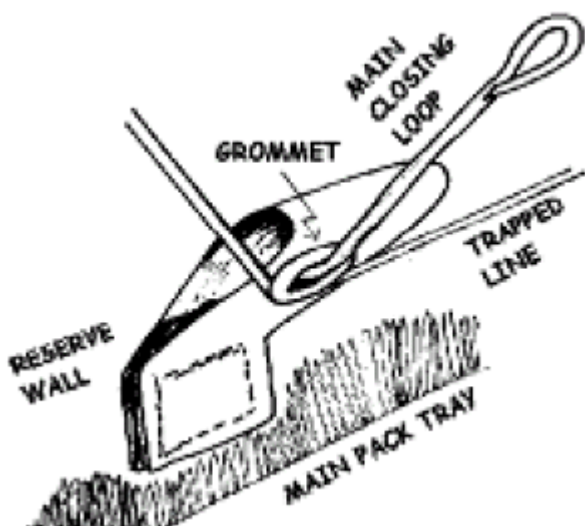
**In 2000 hat es zwei tödliche Unfälle gegeben.  
Hier unten drei Vorbilder von Leinenverhängen**



**REFLEX:** Eine Leine fing die Öse an der oberen Klappe: Die rote Leine stellt die Fangleine dar. Diese Leine hat sich oberhalb der Öse zusammengedreht (Kreuzung rote Leine).

Die Öse war nicht in der allgemein üblichen Richtung geschlagen (bei der Herstellung des Systemes), dadurch kann sich die Möglichkeit des Leinenverhängens vergrößert haben.

Weiter haben auch die dünnen Vectran-Leinen vom Hauptschirm (SAFIRE) die Wahrscheinlichkeit dieser Störung vergrößert. Diese Störung war bei einem neuen System beim fünften Sprung aufgetreten. Siehe auch: **SM000101 Fliteline**



- **Javelin:** eine Leine fing die Öse von einem Zungentypen-hauptschirmschließloop Die Leine wurde um die Öse gedreht.
- Siehe auch **SM000302 Sunpath**

### **Flexon / Talon:**

Noch kein Vorfall,

Die Leinen können sich hinter der Öse , die für die Führung vom Cypreskabel gedacht ist, hängen bleiben.

Bei der Öffnung von der Reserve kann es dadurch zu einer Störung an der Reserve kommen.



Rigging Innovation ist informiert worden und empfiehlt die betroffenen Ösen nachzuschlagen. Das Entfernen von dieser Öse und das Ösen-Loch rundherum abzunähen ist auch eine akzeptable Lösung.

### **Die Inspektion von Ösen:**

Eine gute Indikation ist der Fingernageltest:

Wenn man mit dem Fingernagel hinter den Ösenrand kommen kann ist die Öse nicht eng genug angeschlagen.

Diese Kontrolle muss an der Ober- und Unterseite von der Öse durchgeführt werden. Oder:

Versuche ob eine dünne Leine an/hinter die Öse hängen bleiben kann,

Diese Kontrolle muss an der Ober- und Unterseite von der Öse durchgeführt werden. Lockere oder schlecht angeschlagene Ösen können nachgeschlagen werden.

Beschädigte Ösen müssen gewechselt werden.

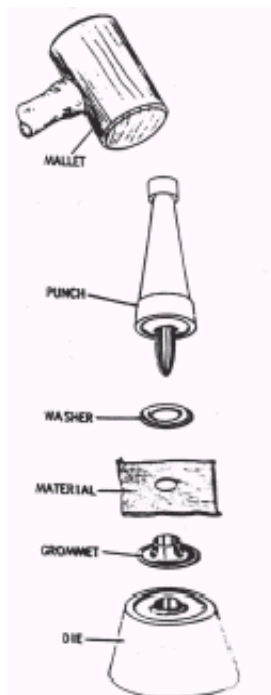
Ösen schlagen oder nachschlagen:

Eine Öse besteht aus zwei Teile: Durchführung (Grommet) und Scheibe (Washer)



Zum Nachschlagen nur passendes Werkzeug benutzen.

Beschädigte Ösen auswechseln:



Wenn man nicht das passende Material zum Nachschlagen oder Ösen wechseln hat, oder keine Erfahrung mit Ösenwechsel, sollte man es durch einen, mit diesen Arbeiten vertraute, Person machen lassen.